



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Praga-Południe
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Podskarbińska 6, 03-833 Warszawa, tel. (022) 44 35 509
ppl.wzp@um.warszawa.pl www.pragapld.waw.pl

UD-VI-WZP.271. .2016.ALU

Warszawa, dn. 23 marca 2016 r.

Nr pisma

Rejestr ZP: UD-VI-ZP/26/16

Wszyscy uczestnicy postępowania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **przebudowę ulicy Kwiatkowskiego pomiędzy ulicą Jugosłowiańską a ulicą T. Bora-Komorowskiego w Dzielnicy Praga – Południe m.st. Warszawy** – nr sprawy UD-VI-ZP/26/16.

Wydział Zamówień Publicznych dla Dzielnicy Praga-Południe, w imieniu Komisji Przetargowej informuje że do postępowania wpłynęły następujące pytania:

Pytania z dnia 21.03.2016 r.

- 1) Czy słupy oświetleniowe mają być zabezpieczone elastomerem, jeżeli tak to prosimy o podanie wysokości do jakiej ma być naniesiony elastomer.
- 2) Bardzo prosimy o podanie koloru na jaki mają być anodowane słupy oświetleniowe i wysięgniki .
- 3) Bardzo prosimy o informację czy Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej zaopiniował pozytywnie lokalizację latarni, czy Zamawiający jest w posiadaniu pisma na ten temat? W piśmie załączonym do dokumentacji Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej negatywnie ustosunkował się do proponowanej lokalizacji latarni .
- 4) Mimo że latarnie nie stoją w linii prostej wszystkie wysięgniki mają mieć tą samą długość wysięgu?
- 5) Bardzo prosimy o informację ile metrów rury typu SRS110 należy przyjąć do wyceny? Są rozbieżności między przedmiarem (pozycja 7-130m, pozycja 10-110m), zestawieniem materiałów (40kpl.) a rysunkiem – Projekt przebudowy oświetlenia ulicznego (zliczona ilość 128m).
- 6) Bardzo prosimy o informację ile metrów rury typu DVK 110 należy przyjąć do wyceny? W zestawieniu materiałów jest napisane 505kpl, z rysunku Projekt przebudowy oświetlenia ulicznego zliczona ilość to 391m, w przedmiarze pozycja nr 6 jest 420m.
- 7) W dokumentacji Projekt zabezpieczenia kabli jest mowa między innymi o montażu i demontażu słupów oświetleniowych podana jest ilość 19sztuk, w pozostałych dokumentach ilość słupów do montażu i demontażu wynosi 20 sztuk bardzo prosimy o wyjaśnienie różnicy.
- 8) Czy podana ilość kabla YKY 5x25mm² to ilość kabla łącznie z zapasami kablowymi?

- 9) Na rysunku PROJEKT PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO jest narysowany nowy projektowany kabel między projektowaną latarnią a istniejącą latarnią nr 68479, natomiast na rysunku SCHEMAT ZASILANIA ten kabel nie jest opisany jako projektowany kabel YKY 5x25. Czy ten odcinek kabla należy przyjąć do wyceny?
- 10) W przedmiarze robót w pozycji 8 jest podana ilość 10 h z czego wynika ta ilość ?
- 11) W projekcie zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych krzyżujących się z projektowaną siecią oświetlenia ulicznego w punkcie 1.5 między innymi jest napisane „Powyższe rozwiązanie w całości ochroni istniejące kable RWE przed uszkodzeniami oraz zabezpieczy projektowane kable oświetleniowe i nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń istniejących kabli elektroenergetycznych RWE”, natomiast na rysunku z nr uzgodnienia NI-NU/Zab/52/2016 jest napisane „W przypadku odkrycia kabli RWE OPERATOR należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi odpowiednio Nn A110PS, SN A160PS”. Czy należy ująć w wycenie zabezpieczenie kabli RWE jeżeli tak to do której pozycji przedmiaru należy dołączyć wycenę tych prac?
- 12) W projekcie przebudowy oświetlenia ulicznego w punkcie 2.4 Przebudowa linii oświetleniowej jest napisane „W słupach zastosować złącze słupowe TB-2 lub oświetleniowe złącze kablowe EKM-2035”, natomiast w zestawieniu materiałów jest napisane „tabliczka bezpiecznikowa TB-1” prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Pytanie z dnia 23.03.2016 r.

Zwracam się z zapytaniem dotyczącym postępowania publicznego pn "Przebudowa ulicy Kwiatkowskiego pomiędzy ulicą Jugosłowiańską a ulicą T. Bora-Komorowskiego w Dzielnicy Praga – Południe [m.st.](#) Warszawy" Nr sprawy UD-VI-ZP/26/16. W załączonej dokumentacji projektowej brak jest zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Brak dokumentacji uniemożliwia wycenę oznakowania ulicy. W przedmiarze robót opisano pozycje w ten sposób, że należy wycenić zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.